



bp  
**ultimate** com tecnologia  
**ACTIVE**



## Informação aos Concorrentes

Caro concorrente,

O Automóvel Club de Portugal (ACP) agradece a sua participação na 2ª edição do BP Ultimate Rally Raid Portugal.

Será seguramente uma prova que irão apreciar, não só pelos espetaculares percursos dos SS, numa mistura de vários tipos de piso e paisagem que aponta para uma grande diversão, como também pelas excelentes condições disponíveis nos Bivouac da prova. Este ano teremos três Bivouac, Grândola, Badajoz e Lisboa.

Esperamos muito público ao longo dos 6 dias de prova. O ACP identifica e promove alguns locais para o público ver a prova (Onde Ver), mas certamente que muitos outros terão a presença de público, por isto mesmo, os concorrentes devem ter alguma preocupação com esta situação.

Trata-se de uma prova com dimensão significativa tendo em conta que se realiza na Europa e atravessa dois países, Portugal e Espanha. No país vizinho, no qual este ano iremos estar 2 dias, contamos com a preciosa colaboração do Motor Clube de Villafranca (MCV), também eles organizadores de uma prova internacional da Taça da Europa de Bajas - Baja da Extremadura.

Terminado o período de inscrições, contamos com 64 automóveis do Evento FIA, 54 motos e quad Evento FIM.

Obrigado a todos.

Esta informação destina-se a esclarecer os concorrentes sobre os temas mais relevantes. Recordamos que a mesma não tem valor regulamentar e que os concorrentes e as equipas devem consultar o regulamento da prova e os aditamentos, disponíveis no site da prova e no Sportity.



FIA FIM WORLD  
RALLY-RAID  
CHAMPIONSHIP

RALLYRAIDPORTUGAL.COM

**22-28 / 09 / 2025**  
**AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL**





Neste documento:

1 – Bivouac e Parque de Assistência – Grândola	14 – Road Book, Waypoints, Transfer e Ligações
2 – Bivouac Badajoz	15 – Sinalética nos SS
3 – Bivouac Lisboa	16 – Abastecimentos nas etapas e Horários nos Bivouac
4 – Hora do rally	17 – Horário Posto de Primeiros Socorros
5 – Contactos importantes	18 – Resumo da prova
6 – Quadro oficial	19 – Prólogo e SS2
7 – Plano de assistência e outros	19 – Prólogo e SS2
8 – Bivouac Grândola , Acreditações e Secretariado	20 – Plano de gestão ambiental
9 – Serviços disponíveis nos Bivouac	21 – Apoios
10 – Verificações Administrativas e Técnicas	
11 – ERTF – MARLINK	
12 – Briefing	
13 – Horários Catering	

## 1. BIVOUAC - GRÂNDOLA



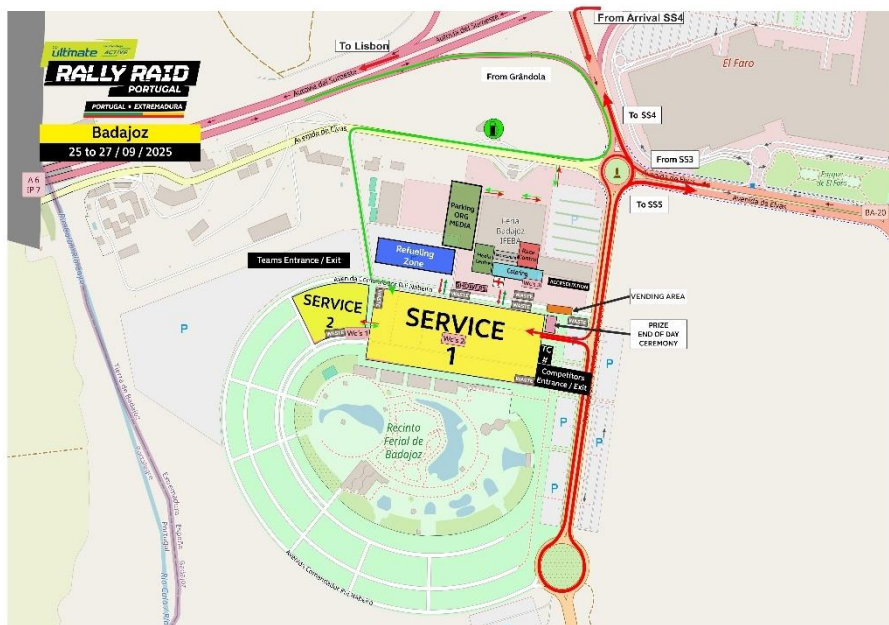
QR CODE - ACCESS







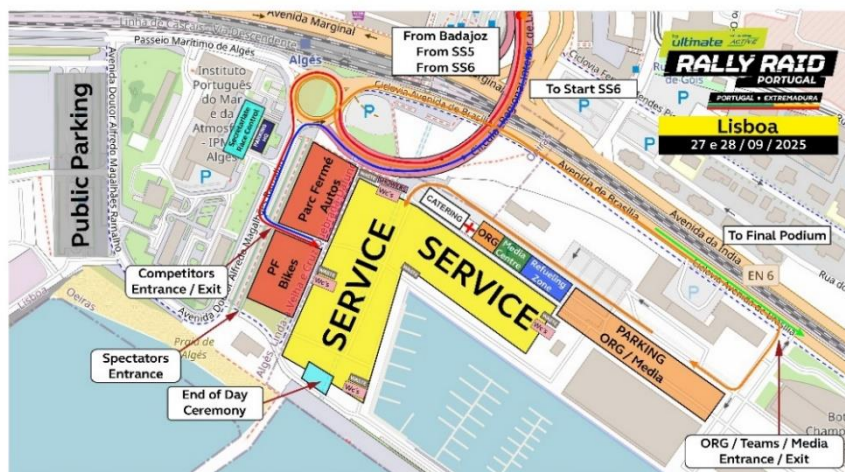
## 2. BIVOUAC - BADAJOZ



QR CODE - ACCESS



## 3. BIVOUAC - LISBOA



QR CODE - ACCESS





#### 4. Hora do Rally

A hora do BP Ultimate Rally Raid Portugal é a hora portuguesa na totalidade da prova (GMT +0).

#### 5. Contactos Importantes

Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	<a href="mailto:coc.rrportugal@acp.pt">coc.rrportugal@acp.pt</a>
Relações com os concorrentes Auto	<a href="mailto:crocar.rrportugal@acp.pt">crocar.rrportugal@acp.pt</a>
Relações com os concorrentes Moto / Quad	<a href="mailto:crobike.rrportugal@acp.pt">crobike.rrportugal@acp.pt</a>
Comissário Técnico Auto	<a href="mailto:technicalcar.rrportugal@acp.pt">technicalcar.rrportugal@acp.pt</a>

Contactos gerais	
Site da prova (documentos oficiais)	<a href="http://www.rallyraidportugal.com">www.rallyraidportugal.com</a>
Bivouacs	<a href="mailto:nuno.vieira@acp.pt">nuno.vieira@acp.pt</a>

Contactos telefónicos	
Secretariado	+351 913190406
Posto de Comando	+351 913040322
Acreditações	+351 913043622
Bivouac – Nuno Vieira	+ 351 963929021
Bivouac Parking Teams – Filipe Santos	+351 961871119
Relações Concorrentes Auto – Palmira Martins	+351 965065059
Relações Concorrentes Auto – Tiago Fernandes	+351 916415294
Relações Concorrentes Moto – Eduardo Rovisco	+351 963324852
Emergência	<b>+351 912201545</b>

#### 6. Quadro Oficial

O quadro oficial da prova está disponível na aplicação Sportity e no site da mesma.

Para aceder pela aplicação Sportity, devem descarregar a mesma e colocar as seguintes Passwords:

Auto - FIA	RRPORTUGAL25FIA
Moto / Quad - FIM	RRPORTUGAL25FIM

A vantagem na utilização do Sportity é sobretudo o facto de os pilotos e equipas, desde que registados, receberem notificações assim que algum documento oficial é disponibilizado.

Todas as informações estão também disponíveis no site da prova:

[www.rallyraidportugal.com](http://www.rallyraidportugal.com)





## 7. Planos de assistências e outros

O acesso ao Bivouac é restrito e apenas acessível a portadores de creditações. De qualquer forma, os Bivouac serão abertos ao público em determinados horários.

Horário de abertura do Bivouac ao público:

- **BIVOUAC GRANDOLA**
  - 21 de Setembro – 19h às 22h
  - 22 de Setembro – 19h às 22h
  - 23 de Setembro – FECHADO
  - 24 de Setembro – 18h às 22h
- **BIVOUAC BADAJOZ**
  - 25 de Setembro – 18h às 23h – hora espanhola
  - 26 de Setembro – 18h às 23h – hora espanhola
- **BIVOUAC LISBOA**
  - 27 de Setembro – 18h às 23h
  - 28 de Setembro – FECHADO

Nestes períodos, as equipas são responsáveis pelo seu espaço e devem de alguma forma proteger o mesmo de forma que não sejam invadidos por estranhos. De qualquer forma, existe segurança da Organização nos Bivouac.

No valor de inscrição está incluído:

INCLUÍDO NAS TAXAS DE INSCRIÇÃO
Direitos desportivos dos concorrentes
Apoio desportivo, logístico e médico
Seguro
Equipa médica profissional
Despesas médicas
Seguro de repatriamento
Refeições de 22 a 28 de setembro (pequeno-almoço, almoço, jantar)
Acesso à zona de campismo com casas de banho e chuveiros
Entrega de prémios



No valor de inscrição dos assistentes e restante equipa está incluído:

INCLUÍDO NAS TAXAS DE INSCRIÇÃO
Acesso ao Parque de Assistência e ao Bivouac
Seguro de responsabilidade civil
Equipa médica profissional no Bivouac
Despesas médicas até 10.000.-€
Seguro de repatriamento
Refeições de 22 a 28 de setembro (pequeno-almoço, almoço, jantar)
Acesso à zona de campismo com casas de banho e chuveiros
Entrega de prémios

Não é permitido aos detentores de acesso GUEST qualquer intervenção nos veículos de prova. Caso se verifique alguma situação deste tipo, a equipa em causa será penalizada com multa ou, em caso de reincidência, poderão existir penalizações desportivas.

## 8. Acesso ao Bivouac de Grândola, Acreditações e Secretariado

**Não será autorizado o acesso aos Bivouac a viaturas não credenciadas!**

Para efetuar as creditações o processo de inscrição na prova tem de estar concluído com o envio da documentação solicitada.

O local das creditações está instalado na porta **G1**, entrada principal para viaturas no Bivouac de Grândola, conforme layout do ponto 1 deste documento.

A entrada e instalação no Bivouac pode ser efetuada a partir das 12:00 do dia 19 de setembro. Se existirem algumas equipas que desejem instalar-se dias antes, devem contactar o responsável pelo Bivouac (Nuno Vieira) para atestar da possibilidade.

Os reboques e camiões de transporte de viaturas devem ficar no estacionamento previsto para o efeito, conforme layout, e não no local de assistência.

Existe um espaço destinado a Motorhomes. As descargas de resíduos devem ser efetuadas em local específico devidamente identificado.

Está destinado um espaço (ver Layout) destinado ao abastecimento de viaturas e montagem de pneus.

Os concorrentes podem também abastecer no exterior, nas estações de serviço indicadas no layout do Bivouac, que disponibilizam também zona de lavagem.

Em qualquer dos casos, o abastecimento é da responsabilidade das equipas.

No Bivouac não é permitida a lavagem de veículos.

**Atenção à lavagem dos equipamentos ERTF e Marlink, podem colocar em causa o seu funcionamento.**



## 9. Serviços disponíveis nos Bivouac

Serviços nos Bivouac			
	Grândola	Badajoz	Lisboa
WC e duches	X	X	X
Posto primeiros socorros	X	X	X
Eletricidade	X	X	X
Alguns pontos de água	X	X	X
Lavagem de veículos			
Contentores resíduos	X	X	X
Zona de abastecimento com combustível próprio de cada concorrente	X	X	X
Alimentação	X	X	X

## 10. Verificações Administrativas e Técnicas

Conforme Programa, Art. 3 do Regulamento e aditamento nº 1.

Para efetuar as verificações administrativas será necessário que a pessoa encarregue seja portadora de uma acreditação Team Manager, Assistance ou Competitor.

O representante do concorrente deve fazer-se acompanhar dos documentos indicados nos regulamentos da prova.

No momento das verificações administrativas alguns pilotos, serão convidados a tirar uma foto individual para efeitos de divulgação da equipa.

## 11. ERTF – Kit de instalação do equipamento Unik 4 – Marlink Iritrack

Todos os concorrentes devem efetuar a aquisição do kit de instalação dos equipamentos no site dos fornecedores, disponível no site da prova.

Os equipamentos de segurança, Iritrack Marlink e Road Book, ERTF, devem ser recolhidos no dia 21 de setembro entre as 10h00 e as 20h00.

## 12. Briefing e formação de primeiros socorros

No dia 23 de setembro, pelas 12h00, está previsto o Briefing Geral no espaço identificado no Layout.

Às 11h30, será efetuado uma formação de Primeiros Socorros, obrigatório para pilotos e facultativo, mas aconselhável, para equipas, no mesmo local do Briefing.

Os restantes briefings diários (Daily Briefing), serão publicados no Sportity às 17h00 de cada dia, juntamente com a INFO.





A entrega das medalhas W2RC, do dia, terá lugar às 19h00.

Os Team Manager serão convocados para um briefing com o diretor de prova, a realizar-se dia 22, em horário a anunciar na convocatória.

### 13. Catering, horários

	Grândola	Badajoz	Lisboa
Dia 22	06h30 / 10h00 (PA)		
	12h00 / 15h30 (A)		
	19h00 / 22h30 (J)		
Dia 23	06h00 / 10h00 (PA)		
	12h00 / 15h30 (A)		
	19h00 / 23h00 (J)		
Dia 24	05h00 / 23h00 (PA+A+J)		
Dia 25	04H30 / 10H00 (PA)	12H00 / 23H00 (A+J)	
Dia 26		05H00 / 23H00 (PA+A+J)	
Dia 27		05H00 / 10H00 (PA)	12H00 / 23H00 (A+J)
Dia 28			06h00 / 21h00 (PA+A+J)

Legenda: PA (pequeno-almoço) A (almoço) J (jantar)

Para além das refeições disponíveis no Catering, os concorrentes poderão recolher no mesmo local, antes das partidas das etapas, um kit ( lunch box) de alimentação para o dia.

### 14. Road Book, Waypoints, Transfer e Ligações

Como poderá ser do vosso conhecimento, o RRP 25, utiliza caminhos de campo e não zonas desérticas. Assim, é imperativo que se utilize apenas os caminhos e não se proceda a cortes que poderão ser muito perigosos e sobretudo destruidores de culturas e pastos. Devem considerar que uma prova na Europa, exige outro tipo de regras que não encontramos nas provas de deserto. É fundamental que se respeite a propriedade privada evitando a destruição de cercas e outros.

Contrariamente ao ano passado, que se verificou uma elevada precipitação, este ano temos tido vários meses de calor, o que a manter-se, obriga-nos a todos a ter cuidados redobrados para evitar possíveis incêndios ou incidentes do género.

Algumas partes do percurso, cerca de 15% na totalidade da prova, serão percorridos na forma de Transfer, alguns, os que incluem abastecimento, estão colocados na INFO do dia, os restantes, pelo facto de serem curtos e não atingirem os 10% da quilometragem do SS, não estão identificados na INFO, conforme previsto em regulamento.

Em algumas ligações, RSA e RSB, nas Etapas 2, 4 e 5, são percorridos alguns kms em Autoestradas, para facilitar o pagamento das portagens, o ACP faculta um equipamento (Viaverde) nas verificações administrativas, que permite a passagem nas portagens sem





bp ultimate com tecnologia ACTIVE



paragem. Para recolherem este equipamento devem ter já efetuado o procedimento de preenchimento de formulário que foi enviado a cada equipa.

Waypoints utilizados na prova:

WPP – A maioria das notas do Road Book, validação num raio de 20 metros, identificados com um número.

WPS – Locais de Perigo, validação num raio de 30 metros,

WPV, WPE, WPM, DZ, FZ, ASS validação num raio de 90 metros

DSS validação num raio de 50 metros

## 15. Sinalética nos SS

Por questões de segurança será colocada no terreno alguma sinalética.

Será colocada uma fita do lado direito do percurso (confirmação de percurso) a cada 5km.

Alguns cruzamentos, sobretudo aqueles de acesso fácil para o público, será colocada sinalética direcional.

Nas zonas público divulgadas pela organização será também colocada sinalética para evitar enganos.

O Prólogo e o SS2, pelas suas características, serão também sinalizados.

Todos os caminhos fora do percurso serão cortados com uma placa amarela com X a negros e mais à frente corte total do caminho com fita plástica branca e negra. Desta forma reduzimos a possibilidade de grandes enganos, evitando assim possíveis acidentes com choques frontais.

### Sinalética a utilizar:

Fita plástica de confirmação de percurso – azul

Setas de direção – amarelas com seta negra

Fita de corte de caminhos – branca e preta

Placa com triângulo de perigo (em locais muito perigosos, !!!) – vermelha e branco

Placas de corte de caminhos – amarelas com X a negro

## 16. Abastecimentos

**Abastecimentos na Etapa (apenas em estações de serviço públicas referidas no Road Book).** Estão definidas algumas estações de serviço para abastecimento das categorias FIM e da FIA, exceto Ultimate e Stock. Nestes locais, pré-definidos, que são sempre em Transfer, os tempos dos mesmos, são diferentes para as diversas categorias.

A escolha de determinadas estações de serviço, tem a ver sobretudo com a dimensão das mesmas, umas são excessivamente pequenas, com poucos pontos de abastecimento e são exclusivas da categoria Moto R3.

Nos Bivouac, existe um espaço para abastecimento com combustível fornecido pelas equipas. Este espaço terá segurança nos horários de funcionamento do mesmo.

Para os interessados, existe uma empresa, que pode disponibilizar o serviço de abastecimento nos bivouac,

Contacto: – [Surtirally](https://www.surtirally.com)

Tomas Buedo +5491169572202 [tomasbuedo@gmail.com](mailto:tomasbuedo@gmail.com)



FIA FIM WORLD  
RALLY-RAID  
CHAMPIONSHIP

RALLYRAIDPORTUGAL.COM

**22-28 / 09 / 2025**  
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL





Horário de funcionamento do espaço de abastecimento nos Bivouac:

	Grândola	Badajoz	Lisboa
Dia 22	07h00 / 22h00		
Dia 23	07h00 / 22h00		
Dia 24	07h00 / 24h00		
Dia 25	07h00 / 10h00	12h00 / 24h00	12h00 / 24h00
Dia 26		07h00 / 23h00	
Dia 27		07h00 / 10h00	
Dia 28			07h00 / 10h00

#### 17. Horário de funcionamento do Posto de Primeiros Socorros nos Bivouac

	Grândola	Badajoz	Lisboa
Dia 21	14h00 / 22h00		
Dia 22	08h00 / 22h00		
Dia 23	08h00 / 22h00		
Dia 24	08h00 / 24h00		
Dia 25	08h00 / 10h00	12h00 / 23h00	12h00 / 23h00
Dia 26		07h00 / 22h00	
Dia 27		07h00 / 10h00	
Dia 28			08h00 / 20h00

Fora dos horários anunciados, os interessados devem contactar o número de telefone disponível no Posto de Primeiros Socorro.

#### 18. Resumo da Prova Auto / Moto

##### 21 e 22 de setembro – Verificações

Dia 21 e 22 de setembro, Verificações administrativas e técnicas, horário disponível por aditamento.

As equipas devem recolher os equipamentos ERTF e Marlink, no dia 21.

##### 3ª feira, 23 de setembro – Briefing, Prólogo, Seção de Autógrafos e Cerimónia de Partida

Às 12h00 está previsto o Briefing Geral. Um pouco antes, ver programa, está previsto uma formação de primeiros socorros, obrigatória para todos os concorrentes e aconselhável para os restantes membros das equipas.



bp ultimate com tecnologia ACTIVE



A partir das 15h00, para as Motos e das 16h30 para os Autos, realiza-se o prólogo, a 200m do Bivouac. Os concorrentes devem apresentar-se no controlo (TC P0) à hora publicada para o efeito. Não existe controlo de saída do Bivouac (ver Layout na INFO do dia).

Após o prólogo decorrem as habituais cerimónias de escolha dos pilotos para a ordem de partida da 1ª Etapa.

A partir das 18h30, será realizada uma seção de autógrafos junto ao pódio da Cerimónia de Partida, no Bivouac, que se inicia às 19h15 para as Motos e às 20h30 para os Autos.

Os concorrentes devem apresentar-se n TC CS0, da Cerimónia de Partida, no local indicado em Layout a publicar na INFO do dia.

#### **4ª feira, 24 de setembro – 1ª Etapa Grândola / Grândola**

A 1ª Etapa decorre maioritariamente a sul de Grândola, na região de Beja. Caminhos duros e rápidos, bom piso e boa visibilidade de uma forma geral. Após o final do SS1, os concorrentes têm um parque de Reagrupamento junto ao Bivouac, onde esperam a partida para o SS2, que se realiza no mesmo espaço do Prólogo. Durante o Reagrupamento os concorrentes podem dirigir-se ao Bivouac.

**Total da Etapa** – cerca de 426km

Ligação para partida do SS1 – 95km

SS1 – 300km

Ligação para reagrupamento que antecede o SS2 – 25km

SS2 – 5km

Ligação para Bivouac – 0,2km (estações de serviço próximo do Bivouac)

*Neste dia, caso seja do interesse de algumas equipas, é possível deslocarem-se para o bivouac de Badajoz, que está disponível a partir das 12h00. Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity, junto com a INFO, às 17h00.*

#### **5ª feira, 25 de setembro – 2ª Etapa Grândola / Badajoz**

A 2ª Etapa é composta pelo SS3 e correspondentes ligações.

A Etapa inicia-se em Grândola e termina em Badajoz, Espanha.

Etapa longa com três momentos distintos, um primeiro troço em pisos arenosos, mas resistentes, a segunda parte apresenta um percurso de montanha, com alguma pedra, mas geralmente com bom piso. Ambos em zona florestal.

A parte final, já em Espanha, apresenta caminhos duros, mas de bom piso, utilizando caminhos rurais.

As Assistências deslocam-se para Badajoz, Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity, junto com a INFO, da véspera. Uma parte do percurso, os primeiros 50km, é coincidente com o Road Book dos concorrentes.



FIA FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

RALLYRAIDPORTUGAL.COM

**22-28 / 09 / 2025**  
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL







bp ultimate com tecnologia ACTIVE



**Total da Etapa** – cerca de 643km  
 Ligação para a partida do SS3 – 130km  
 SS3 – 415km  
 Ligação para o Bivouac Badajoz – 95km

### **6ª feira, 26 de setembro – 3ª Etapa Badajoz / Badajoz**

A 3ª Etapa é composta pelo SS4 e correspondentes ligações. Realiza-se apenas em território espanhol, iniciando-se e terminando em Badajoz.  
 Muito rápido, maioritariamente com bom piso, algo escorregadio. Alguns aquedutos laterais, é INTERDITO fazer cortes nas curvas e cruzamentos, perigos pouco visíveis fora dos caminhos.

**Total da Etapa** – cerca de 510km  
 Ligação para a partida do SS4 – 119km  
 SS4 – 308km  
 Ligação para o Bivouac – 83km

*Neste dia, caso seja do interesse de algumas equipas, é possível deslocarem-se para o bivouac de Lisboa, que está disponível a partir das 12h00. Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity, junto com a INFO, às 17h00.*

### **sábado, 27 de setembro – 4ª Etapa Badajoz / Lisboa**

A 4ª Etapa é composta pelo SS5 e correspondentes ligações.  
 Com início em Badajoz, Espanha, a prova termina em Lisboa, Portugal.  
 Ainda em Espanha o percurso mistura zonas rápidas e bom piso com zonas mais lentas e estreitas. Em Portugal o percurso não altera muito em relação a Espanha, mantendo o piso duro, talvez mais rápido.  
 Após o final do SS, a organização disponibiliza um espaço de lavagem de veículos, este procedimento será efetuado por elementos da organização e como tal não será uma lavagem muito profunda. Isto deve-se ao facto de não existir uma zona de lavagem nas proximidades do Bivouac em Lisboa e não ser permitida a lavagem no interior do Bivouac.

**Total da Etapa** – cerca de 529km  
 Ligação para a partida do SS4 – 84km  
 SS5 – 275km  
 Ligação para o Bivouac – 170km

As Assistências deslocam-se para Lisboa, Para tal utilizam o Road Book que será disponibilizado no Sportity, junto com a INFO, da véspera. Uma parte do percurso, os últimos 100km, é coincidente com o Road Book dos concorrentes.



### domingo, 28 de setembro – 5ª Etapa Lisboa / Lisboa

A 5ª Etapa é composta pelo SS6, e correspondentes ligações.

De regresso às florestas portuguesas, para realizar o último SS do BP Ultimate Rally Raid Portugal. Piso arenoso, suscetível de algum desgaste em certas zonas, mas genericamente é resistente e permite boas velocidades.

Após o final do SS6, em Muge na Casa Cadaval, uma das casas agrícolas de maior produção de vinhos do Ribatejo, a Câmara de Salvaterra de Magos oferece um pequeno bebedete a media, assistentes e organização.

As Assistências serão autorizados a deslocar-se á chegada do SS (Ver Layout). Ainda antes do Stop, existe uma zona de lavagem rápida efetuada pela organização.

Os concorrentes dispõem de 2h00 para percorrer os 90km de ligação, 20km de estrada normal e 70km de autoestrada. em condições normais, este itinerário percorre-se em menos de 1h30m.

Antes do Pódio final, existe um reagrupamento, **a entrada por avanço não é permitida**, localizado no Padrão dos Descobrimentos.

Após a cerimónia de pódio, ligação de 30m para o Parque Fechado final no Bivouac, entrada por avanço autorizada.

Cocktail e entrega de prémios, têm lugar no Bivouac às 19h00.

**Total da Etapa** – cerca de 290km

Ligação para a partida do SS6 – 92km

SS7 – 104km

Ligação para a Cerimónia de pódio final – 91km

Ligação para o Parque Fechado situado no Bivouac – 2km

### 19. Televisão, Prólogo e SS6

O Prólogo e o SS6 terão transmissão em direto num canal português de desporto, SporTV. Por outro lado, o mesmo canal transmite diariamente cerca de 20m de resumo de cada etapa.

### 20. Plano de Gestão ambiental

Os pilotos e as equipas são responsáveis pelo cumprimento dos requisitos ambientais e regulamentares definidos para a prova:

- É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.
- Proibida a lavagem de qualquer tipo de veículo fora das zonas definidas pela organização. As zonas de lavagem autorizadas estão identificadas no layout dos parques de assistência.



bp ultimate com tecnologia ACTIVE



- Serão distribuídos pela organização sacos de reciclagem, os quais devem ser utilizados por cada equipa para a segregação dos resíduos produzidos no parque de assistência. Quando cheios, devem ser colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Serão disponibilizados, no site da prova e no Sportity, o Plano de Gestão Ambiental e o Mapa Ambiental definidos para a prova, validados pelas federações e autoridades competentes. A sua consulta é recomendada.

### **Comunicação de Incidente Ambiental:**

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de ação de contenção imediata pelas equipas definidas.

## **21. Apoios**

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento ao Turismo de Portugal, aos responsáveis das regiões onde a prova irá passar: Alentejo, Ribatejo e Extremadura Espanhola, bem como aos municípios de Grândola, Beja, Santiago do Cacém, Abrantes, Alcácer do Sal, Ferreira do Alentejo, Almeirim, Coruche, Mação, Ponte de Sor, Salvaterra de Magos, Mourão, Reguengos de Monsaraz, Portel, Évora e ainda às províncias de Cáceres, Mérida e Badajoz, assim como às juntas de freguesia dos concelhos referidos.

Contamos ainda com o indispensável apoio dos nossos patrocinadores: BP Ultimate, Ford/M. Coutinho, BDR, Briel, Culligan, Officelan.

Agradecemos também o envolvimento fundamental da GNR e PSP, bem como das corporações de Bombeiros e da Proteção Civil.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, contribuem também de forma imprescindível para a viabilização da prova.



FIA FIM WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP

RALLYRAIDPORTUGAL.COM

**22-28/09/2025**  
AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

